

6° FORUM INTERNAZIONALE DI CONFTRASPORTO

9 e 10 novembre 2021

BOSCOLO CIRCO MASSIMO - Via dei Cerchi, 87 Roma

L'EXPORT ELEMENTO CHIAVE DELL'ECONOMIA ITALIANA

Il primo panel del Forum di Conftrasporto è stato dedicato al tema **Trasporto, logistica ed export**. **Cancelleri (sottosegretario al Mims): "La transizione ecologica non è più rinviabile ma non deve diventare un'imposizione ecologica"**.



9 novembre 2021

Il primo panel del Forum di Conftrasporto è stato dedicato a **Trasporto, logistica ed export**. Al dibattito, moderato dal direttore del Tg2, **Gennaro Sangiuliano**, hanno partecipato **Simonetta Acri**, Chief Mid Market Officer della SACE, **Stefano Perego**, Vice President EU Customer Fulfillment Amazon, **Emanuele Remondini**, Presidente Marcevaggi Logistic Group, **Mauro Brivio**, A.D. Brivio & Viganò e **Giovanni Carlo Cancelleri**, Sottosegretario di Stato al MIMS.

Acri (Chief Mid Market Officer SACE)

*"In questo scenario ci sono indicatori molto positivi per il 2021 e per il 2022 con una crescita degli investimenti del 15% nel 2021 e un'ottima ripartenza del settore crocieristico. **L'export è uno dei driver della nostra economia** e lo è stato anche e soprattutto durante la crisi finanziaria del 2008 bilanciando la crisi di consumi e investimenti. **Le infrastrutture sono fondamentali per l'export** e il paese da questo punto di vista è indietro rispetto ai suoi competitor europei. Il Pnrr è una grande notizia per il nostro Paese e rappresenta un'occasione unica."*

Remondini (Presidente Marcevaggi Logistic Group)

*“Il momento è delicato, il grosso gap di cui dobbiamo parlare è il fatto che **non si rispetta l’equilibrio tra la crescita delle energie sostenibili e quelle tradizionali**. Il metano ad esempio è uno dei prodotti più puliti dell’energia fossile e nei nostri mari ne abbiamo una quantità enorme. Potremmo estrarlo e per noi avrebbe un costo risibile”.*

Perego (Vice President EU Customer Fulfillment Amazon)

*“In Italia l’**e-commerce** è utilizzato da solo il 9% nelle aziende. Dobbiamo migliorare perchè la nostra è una grande vetrina per le Pmi che vogliono farsi conoscere oltre confine. **Chi rimane fuori da questa sfida rimane fuori dal mercato**. La logistica del passato non esiste più. Se l’imprenditore che ha il negozio sotto casa sta fermo e non si muove è destinato ad andare in difficoltà”.*

Cancellieri (Sottosegretario di Stato al MIMS)

*“I trasportatori sono stati fondamentali durante la pandemia. **La transizione ecologica non è più rinviabile ma non deve diventare un’imposizione ecologica** a meno che non ci si mettano sopra molte risorse per accelerare i tempi. Le imprese del trasporto non possono riconvertire tutti i mezzi in pochi anni senza avere almeno delle garanzie in termini di risorse economiche. **La transizione ecologica non può diventare un tema slegato da quello dello sviluppo economico**”.*

Logistica e portualità tra presente e futuro

Il presidente di Federlogistica, **Luigi Merlo**, in qualità di moderatore, ha aperto il secondo panel del Forum Confrtrasporto dedicato al tema del trasporto, della logistica e della portualità. Merlo ha rivendicato l’importanza del ruolo della logistica definita *“la terza gamba del sistema economico italiano”*. *“Ci sono grandi aspettative e grandi opportunità che arrivano dal Pnrr ma serve una grande attenzione”*. Il **dibattito sulle risorse del Pnrr e sui rapporti tra autorità pubbliche e soggetti privati** all’interno del mondo portuale e della logistica è stato animato dagli interventi di **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoport, **Fulvi Lino Di Blasio**, Presidente Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale, **Andrea Annunziata**, presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, **Alessandro Santi**, Presidente di Federagenti, **Federico Barbera**, presidente Fise e **Lorenzo Paolizzi**, segretario generale Angopi.

