

6° FORUM INTERNAZIONALE DI CONFTRASPORTO

9 e 10 novembre 2021

BOSCOLO CIRCO MASSIMO - Via dei Cerchi, 87 Roma

Messina (Assarmatori): "Il Fit for 55 rischia di affondare lo shipping"

Il presidente di Assarmatori, **Stefano Messina**, ha partecipato ai lavori della seconda giornata del Forum di Conftrasporto. *"La Ue - ha detto Messina - sta sbagliando strada, le norme sullo shipping del **Pacchetto Fit for 55**, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l'ambiente e affosseranno l'economia". "Come è noto nel luglio scorso la Commissione ha presentato un insieme di misure per la riduzione delle emissioni, che anticipano diverse scadenze del percorso di transizione energetica che l'IMO, l'autorità delle Nazioni Unite che si occupa di trasporto marittimo, ha avviato da oltre dieci anni. Per spingere lo shipping verso l'uso di fuel green la Commissione UE propone di disincentivare l'uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l'estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (EU Emission Trading System - EU-ETS) e l'introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell'area economica europea, con l'opzione, per gli Stati Membri, di estenderla anche ai viaggi internazionali".*

"Lo shipping internazionale - ha osservato Messina - che attualmente scala i porti europei cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell'EU o di quelli in corso di realizzazione, ad esempio in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo". "E l'aspetto più grave - ha aggiunto il presidente di Assarmatori - è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni, non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto, mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il GNL, che nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell'ordine anche del 20% delle emissioni di CO2".

"Alla politica - ha concluso Messina - diamo, quindi, un messaggio chiaro: prima di sposare iniziative di Stati Membri che, oggettivamente, non subiscono le stesse conseguenze delle iniziative che coinvolgono lo shipping, l'Italia dovrebbe soppesare attentamente le ricadute economiche, industriali e sociali di quelle scelte. In ballo c'è il futuro dell'economia del Paese e del lavoro".