



ENERGIA, SOSTENIBILITA' E TRASPORTI:

La sfida per la filiera Conftrasporto Confcommercio

(...dove si narra di Transizione Vs Rivoluzione e di Neutralità Vs Partigianeria)

Gian Enzo Duci

Forum «I protagonisti del mercato e gli scenari per gli anni 2000»
Roma, Villa Mani 28 Aprile 2022



***“Logistica e trasporto
elementi di sviluppo
per un’economia
moderna”***

CONFTRASPORTO IN CIFRE:

17 Federazioni

60 Miliardi di Euro di fatturato

360 mila addetti

2001 adesione a Confcommercio

A.N.N.A. – Associazione Nazionale Noleggi Autogru P.L.E. e Trasporti Eccezionali
ANASPED – Federazione Nazionale Spedizionieri Doganali
ASPI – Associazione Nazionale Gestori rifiuti Manutenzioni Spurghi reti fognarie e idriche
ASSARMATORI – Associazione Italiana dell'Armamento
ASSOCAD – Associazione Nazionale Centri di Assistenza Doganale
ASSOCOSTIERI – Associazione Nazionale logistica energetica dei oli minerali, biocarburanti, prodotti chimici, GNL e GPL.
ASSOFERR – Associazione Operatori Ferroviari e Intermodali
ASSOTIR – Associazione italiana imprese di trasporto
ASSOTRABE – Associazione delle Imprese di Trasporto Bestiame
C.L.A.A.I. – Confederazione Libere Associazioni Artigiane Italiane
F.A.I. – Federazione Autotrasportatori Italiani
F.I.A.P. – Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali
FEDERAGENTI – Federazione Nazionale degli Agenti Marittimi Raccomandatori e Mediatori Marittimi.
FEDERLOGISTICA – Federazione delle imprese di Logistica e Spedizione
FEDERTRASLOCHI – Federazione Imprese Traslocatori
FISE UNIPORT – Unione Nazionale Imprese portuali
UN.I.T.A.I. – Unione Imprese Trasporti Automobilistici Italiana



Il settore trasporti in Italia e la sfida accettata della transizione ecologica



In Italia, il settore dei trasporti è responsabile del 25,2% delle emissioni totali di gas ad effetto serra e del 30,7% delle emissioni totali di CO₂.

Green Deal europeo e pacchetto climatico Fit for 55:

- ✓ entro il 2030 una riduzione del 55% delle emissioni climalteranti rispetto al 1990
- ✓ arrivare entro il 2050 allo “zero netto di emissioni”
- ✓ 8 revisioni di norme esistenti e 5 nuove proposte



MMS: «I trasporti sono il settore cardine della strategia di riduzione delle emissioni». 5 assi di intervento. Dubbi su Neutralità tecnologica (approccio «low regret»).





Il settore dell'autotrasporto in Italia: dove siamo e le previsioni del Fit for 55



Conoscere l'autotrasporto:

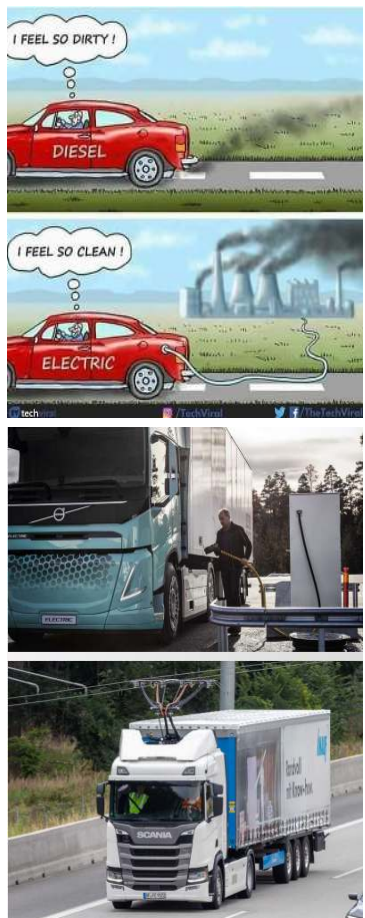
- ✓ I veicoli industriali (PTT>3,5 Ton) e i trattori stradali in Italia sono circa **900 mila** di cui il **98%** alimentati a **gasolio**
- ✓ Il costo del **gasolio** rappresenta circa **1/3** dei **costi operativi** delle imprese di autotrasporto
- ✓ Nel 2019 le accise erano pari al 104% del prezzo industriale del gasolio (61,74 centesimi €/litro contro 59,53)
- ✓ L'accisa sul gasolio in Italia (61,74) è la più alta d'Europa, a fronte di una soglia minima di 33 e una media di 43,4
- ✓ L'accisa sul «gasolio commerciale» (40,32) per i soli veicoli pesanti più puliti (Euro V e VI) è in linea con la media EU
- ✓ Oggi ogni veicolo pesante Euro VI restituisce allo Stato tramite le accise €9,000 in più rispetto ai costi ambientali che genera (fonte Confindustria)

Previsioni del Fit for 55:

- ✓ Inserimento del trasporto stradale nel meccanismo ETS (Emission Trading Scheme)
- ✓ Modifica della Direttiva sulla tassazione dei prodotti energetici con eliminazione di «gasolio commerciale» e aggravio tassazione su metano e LNG



Il settore dell'autotrasporto



Gli effetti:

- ✓ l'eliminazione del «gasolio commerciale» e un aggravio della tassazione del Metano e LNG (no esenzioni e equiparazione in 10 anni) porterebbe a penalizzazione per chi ha già avviato il percorso di transizione (+ 8.000 Euro annui per camion Euro VI per tassazione e +10.000 Euro per ETS; 10.000 + 6.000 per camion a LNG)
- ✓ Lo stesso fenomeno (CO2) sarebbe tassato da ben 3 diversi strumenti, che dovrebbero essere tra loro alternativi: le accise, l'ETS e la differenziazione dei pedaggi per l'uso delle infrastrutture (Nuova Direttiva Eurovignette)

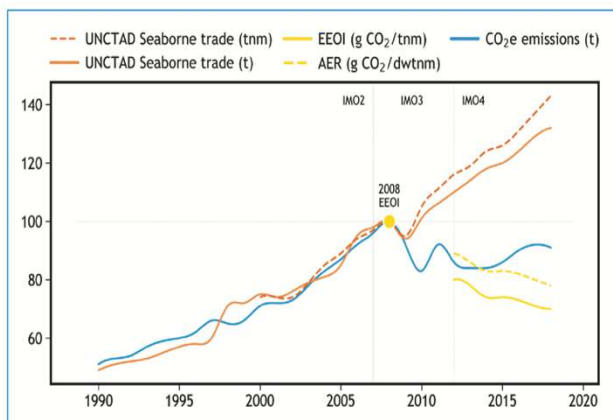
Le obiezioni:

- ✓ Emissioni allo scarico e dal serbatoio alla ruota Vs Emissioni complete del ciclo vita e dal pozzo alla ruota
- ✓ Preservare neutralità tecnologica

Demonizzare l'autotrasporto non serve a decarbonizzare l'autotrasporto



I settori del trasporto marittimo nel contest globale: dove siamo



38%

61%



POSEIDON
PRINCIPLES

IMO e Convenzione MARPOL (1973):

- ✓ Una soluzione globale per un mercato globale (dal 2005 in vigore Allegato VI su prevenzione ed inquinamento atmosferico provocato dalle navi).
- ✓ Dal 2022 in vigore nuove misure nell'ambito della sua strategia per la riduzione dei GHG si prevede per il 2030 la riduzione di almeno il 40% rispetto al 2008 dell'intensità di carbonio e del 70% entro il 2050. Riduzione del 50% del valore assoluto delle emissioni di gas serra, sempre rispetto al 2008.
- ✓ Dal 2023 (EEI – Energy Efficiency Existing Ship Index) e (CI – Carbon Intensity Indicator) e il rating CI.

Il dilemma tecnologico: LNG, Idrogeno, Ammoniaca, Metano, Fuel cells (38% global orderbook)



I settori del trasporto Marittimo e il FT for 55



FT for 55 - 4 proposte riguardano direttamente il settore marittimo:

- a. l'inclusione del trasporto marittimo nell'European Emissions Trading System ("EU-ETS"), il sistema per lo scambio delle quote di emissione dell'UE
- b. L'imposizione di requisiti di intensità dei gas serra sui carburanti di uso marittimo, attraverso l'iniziativa FuelEU Maritime.
- c. La revisione della Energy Taxation Directive ("ETD"), che propone la rimozione delle esenzioni fiscali previste per i combustibili fossili impiegati nel trasporto marittimo.
- d. L'adozione di un nuovo regolamento per la realizzazione di un'infrastruttura per i fuel alternativi ("AFID" - Alternative Fuels Infrastructure Deployment).

Condivisibili e percorribili se:

- a. Applicazione geografica (intra UE)
- b. Phasing in (36 mesi?)
- c. Esenzioni per alcuni segmenti di trasporto e monitoraggio dell'impatto della misura (i.e. transshipment, autostrade del mare, continuità territoriale)
- d. Impiego delle risorse derivate dall'acquisto di quote di emissione e dalle penali della FuelEU Maritime



Il trasporto ferroviario



- ✓ Maggior beneficiario del PNRR nel settore trasporti è percepito come green per antonomasia
- ✓ E' settore che ha un «campione nazionale»
- ✓ 700 treni giorno per circa 700.000 T di merce: pari al 18% di quanto trasportato su strada (dati Eurostat)

ma...

- ✓ Il trasporto ferroviario di merci è una necessaria, ma solo parziale soluzione, per ridurre il ricorso al trasporto su gomma.
- ✓ Esiste un problema di rete e di sue infrastrutture di servizio per l'intermodale
- ✓ Vi sono problemi tecnologici irrisolti (es. accoppiamento)



Le conclusioni...



- ✓ Focus distico su **sostenibilità ambientale, economica e sociale**
- ✓ Attenta analisi costi benefici per non trasformare una transizione in una rivoluzione
- ✓ **Neutralità tecnologica**: sulle lunghe distanze la decarbonizzazione passa da soluzioni che necessitano ancora di ricerca e sviluppo (il «low regret» di oggi potrebbe essere un «high regret» di domani).
- ✓ **EPIC** «extreme positive incentives for change» da affiancare a logiche impositive (Es. Norvegia)
- ✓ Conoscere i settori del trasporto per deliberare (semicit.)