

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta
alla Commissione Europea**

Articolo 138 del regolamento

Silvio Berlusconi (PPE), Antonio Tajani (PPE)

Oggetto: aumento del costo del carburante alternativo Green (LNG)

Il Regolamento UE 651/14 ha promosso incentivi per l'evoluzione green del parco mezzi di molte imprese di autotrasporto. Per questo, le aziende italiane del settore, in particolare quelle della provincia di Bergamo, che sono ai primi posti in Europa per uso di carburante alternativo Green (LNG), hanno investito ingenti risorse nel rinnovo del loro parco mezzi. Oggi, il costo dell'LNG è passato da 0.70 a 3,5 euro al Kg, creando danni incalcolabili al settore dell'autotrasporto. Per molte aziende, infatti, è meno costoso tenere fermi i camion piuttosto che farli circolare.

Considerando che l'autotrasporto è necessario al mantenimento in vita di molte filiere europee, si chiede alla Commissione:

intende attivare il Fondo per la transizione giusta (*Just Transition Fund*) destinando maggiori risorse alle aziende dell'autotrasporto che hanno investito in camion ecologici?

quali misure intende adottare per compensare gli Stati membri più colpiti dalle mancate importazioni di gas dalla Russia?