

Mondo del Lavoro

alcune "barriere" all'entrata

10° Forum Internazionale di Conftrasporto | Roma, 22 ottobre 2025

Renato Imbruglia – Segretario Generale Conftrasporto



Trasporto stradale: la carenza di autisti

450K

Carenza autisti in Europa

Mancano circa 450.000 autisti professionisti nel continente europeo

22k

Deficit italiano

L'Italia rappresenta quasi il 5% della carenza totale europea



Il percorso formativo

I giovani terminano il percorso scolastico a 18-19 anni, ma solitamente non cominciano l'attività di conducente prima dei 23



Barriera economica

Costo per ottenere CQC e patente C: circa 4.000€, un investimento significativo per i giovani



Bonus patente limitato

Il rimborso parziale avviene solo successivamente all'ottenimento dei titoli, richiedendo comunque un pagamento iniziale completo

È un esame in linea con le competenze richieste?

La questione centrale

Il sistema attuale di certificazione garantisce che gli autisti siano preparati per le sfide moderne del trasporto stradale? Le competenze valutate rispecchiano le reali esigenze operative del settore?

Necessità di revisione

Emerge la necessità di valutare se i contenuti degli esami siano aggiornati rispetto alle tecnologie moderne, alla sicurezza stradale e alle competenze digitali sempre più richieste.

V05)	[03259_32166]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, capacità finanziaria, idoneità professionale
F06)	[03259_32167]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese debbono iscriversi all'Albo dei noleggiatori
F07)	[03259_32168]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, l'unico requisito necessario è l'onorabilità
V01)	[03264_32197]	Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
V02)	[03264_32198]	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto a titolo oneroso
V03)	[03264_32199]	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale
V04)	[03264_32200]	Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi
V01)	[03265_32205]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno
V02)	[03265_32206]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori d'Europa
V03)	[03265_32207]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori d'Europa
F04)	[03265_32208]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 5 anni
F05)	[03265_32209]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE

Trasporto marittimo: sfide e opportunità



Modernizzazione normativa

Necessaria revisione del Codice della Navigazione, che ha più di 80 anni, mentre il quadro internazionale è già uniforme e armonizzato

1000

Unità formate

Grazie all'Art. 36 D.L. 48/2023 per il reclutamento nelle categorie iniziali



Evoluzione tecnologica

Il personale marittimo dovrà essere sempre più formato sull'uso di strumenti informatici e intelligenza artificiale, in linea con le evoluzioni tecniche del naviglio



Carenza ruoli operativi

Mancano principalmente sottufficiali: elettricisti, marinai e altre figure non apicali essenziali per l'operatività

60%

Tasso di assunzione

Percentuale di personale formato che ha ricevuto una proposta di lavoro concreta



Proposta chiave: Decontribuzione

Decontribuzione per lavoratori marittimi impiegati sulle tratte di collegamento tra le isole, per aumentare l'attrattività del settore e favorire il ricambio generazionale

Trasporto ferroviario: competenze specialistiche

Forte specializzazione

Il settore richiede competenze tecniche altamente specializzate, che necessitano di percorsi formativi mirati e approfonditi

Scarsa conoscenza

Mancanza di informazioni sui profili professionali richiesti dal settore tra i giovani e chi cerca occupazione

Costi formativi

Il costo della formazione iniziale è elevato, rappresentando una barriera economica significativa all'ingresso



Difficoltà di matching

Complesso intercettare la domanda di lavoro e collegare i candidati alle opportunità disponibili nel settore



Soluzione in atto

Progetti dedicati alla formazione di personale pronto per l'operatività aziendale immediata, già formati e qualificati

GRAZIE